



**КонсультантПлюс**

Обзор изменений Федерального закона от  
01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре  
транспортных средств и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской  
Федерации"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 19.05.2020

## ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ

### ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Материал подготовлен специалистами АО "Консультант Плюс" и содержит информацию об изменениях к новым редакциям документа.

**Редакция от 01.04.2020  
(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021)**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 06.06.2019 N 122-ФЗ. См. справку к редакции.

#### **Изменение** пункта 2 статьи 1

старая редакция

2) диагностическая карта - документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;

новая редакция

2) диагностическая карта - документ **в электронном виде, а в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, также на бумажном носителе**, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;

#### **Изменение** пункта 3 статьи 1

старая редакция

3) заявитель - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие на получение аккредитации либо на расширение или сокращение области

новая редакция

3) заявитель - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие на получение **или переоформление аттестата** аккредитации либо на

аккредитации;

расширение или сокращение области аккредитации;

---

**Пункт 5 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, на осуществление которой получена аккредитация;

5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых оператор технического осмотра вправе осуществлять технический осмотр в пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий;

---

**Пункт 9 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

9) срок действия диагностической карты - период со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

9) срок действия диагностической карты - период со дня оформления диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, до дня, не позднее которого владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра;

---

**Пункт 10 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

10) пункт технического осмотра - совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

10) пункт технического осмотра - находящаяся по одному адресу производственно-техническая база оператора технического осмотра;

---

**Пункт 13 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

13) технический эксперт - работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям;

13) технический эксперт - лицо, осуществляющее техническое диагностирование и отвечающее установленным квалификационным требованиям к техническим экспертам;

#### Изменение пункта 14 статьи 1

##### старая редакция

14) техническое диагностирование - часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

##### новая редакция

14) техническое диагностирование - часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств. **Транспортные средства, указанные в подпункте 3 пункта 3 технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств, подлежат подтверждению соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, которые действовали на момент их выпуска в обращение (в год выпуска) ;**

Пункт 15 статьи 1 - **исключен**. См. текст **старой редакции**

**Дополнение статьи 1 пунктами 18 - 23**. См. текст **новой редакции**

18) диагностическая линия - совокупность средств технического диагностирования и оборудования, включая средства фотофиксации, а также программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений, предусмотренных частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона;

19) передвижная диагностическая линия - диагностическая линия, обеспечивающая выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра вне пункта технического осмотра;

20) производственно-техническая база оператора технического осмотра (далее также - производственно-техническая база) - совокупность принадлежащих оператору технического осмотра и предназначенных для проведения технического осмотра зданий, помещений или сооружений и не менее одной диагностической линии;

21) подтверждение соответствия требованиям аккредитации - осуществляемое в рамках процедуры аккредитации в сфере технического осмотра подтверждение профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - профессиональное объединение

страховщиков), соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации с периодичностью, установленной настоящим Федеральным законом;

22) пропускная способность – максимальное (предельное) количество транспортных средств определенных категорий, в отношении которых в определенном пункте технического осмотра или с использованием определенной передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов;

23) средства фотофиксации – технические средства, обеспечивающие фотофиксацию транспортного средства в момент проведения технического диагностирования.

---

**Дополнение статьи 2 частью 4. См. текст новой редакции**

4. Порядок организации и проведения технического осмотра автобусов устанавливается Правительством Российской Федерации.

---

**Изменение пункта 6 части 2 статьи 4**

старая редакция

6) ответственность операторов технического осмотра **за выдачу диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства,** в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за несоблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом.

новая редакция

6) ответственность операторов технического осмотра **за оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении,** в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за несоблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом;

---

**Дополнение части 2 статьи 4 пунктом 7. См. текст новой редакции**

7) обеспечение достоверности и актуальности сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

---

**Изменение части 1 статьи 5**

старая редакция

1. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в соответствии с настоящим Федеральным законом профессиональным объединением страховщиков, **созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании**

новая редакция

1. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в соответствии с настоящим Федеральным законом профессиональным объединением страховщиков.

---

гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств".

---

**Изменение части 6 статьи 5**

старая редакция

6. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра **выдается диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.**

новая редакция

6. По результатам проведения технического осмотра оператором технического осмотра **в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра оформляется диагностическая карта.**

---

**Пункт 9 статьи 8 - изложен в новой редакции**

старая редакция

9) утверждение основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня;

новая редакция

9) утверждение требований к производственно-технической базе, перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации, требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат, указанных в пункте 7 части 3 статьи 12 и пункте 4 части 1 статьи 13 настоящего Федерального закона, а также методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра;

---

**Пункт 12 статьи 8 - изложен в новой редакции**

старая редакция

12) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.

новая редакция

12) осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств.

---

---

**Изменение пункта 1 статьи 9**

старая редакция

1) принятие мер по организации проведения технического осмотра на территории субъекта Российской Федерации;

новая редакция

1) принятие мер по организации проведения технического осмотра **и осуществление мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра** на территории субъекта Российской Федерации;

---

**Изменение пункта 4 статьи 9**

старая редакция

4) осуществление контроля за соблюдением установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

новая редакция

4) осуществление контроля за соблюдением установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом размера платы за выдачу дубликата диагностической карты **на бумажном носителе.**

---

**Статья 10 - изложена в новой редакции**

см. текст

старая редакция

новая редакция

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Пункт 1 части 2 статьи 11 - изложен в новой редакции**

старая редакция

1) наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), соответствующих установленным основным техническим характеристикам и входящих в утвержденный перечень;

новая редакция

1) наличие на праве собственности или на ином законном основании, предусматривающем право владения и пользования, производственно-технической базы, соответствующей требованиям, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);

---

**Пункт 2 части 2 статьи 11 - изложен в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

2) наличие в штате не менее одного технического эксперта;

2) наличие в штате не менее одного технического эксперта на каждой диагностической линии, на которой он осуществляет техническое диагностирование по основному месту работы, либо наличие у физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя, имеющего одну диагностическую линию, квалификации технического эксперта;

**Пункт 3 части 2 статьи 11 - изложен в новой редакции**

**старая редакция**

3) наличие технических возможностей для ежедневной передачи сведений о результатах проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, а также документирования сведений о таких результатах;

**новая редакция**

3) наличие технических возможностей для передачи по окончании проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений, предусмотренных частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона;

**Часть 3 статьи 11 - изложена в новой редакции**

**старая редакция**

3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

**новая редакция**

3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации и прилагаемых к нему документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра.

**Дополнение статьи 11 частями 3.1 - 3.4. См. текст новой редакции**

3.1. Область аккредитации в аттестате аккредитации определяется для каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии, принадлежащих оператору технического осмотра, отдельно.

3.2. Особенности аккредитации операторов технического осмотра, намеревающихся проводить технический осмотр транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра.



3.3. В случае реорганизации юридического лица - оператора технического осмотра (за исключением случаев преобразования, слияния, присоединения), а также в случае изменения сведений о местоположении пункта технического осмотра (за исключением случаев переименования географического объекта, переименования улицы, площади или иной территории, изменения нумерации дома) аттестат аккредитации подлежит переоформлению на основании заявления о переоформлении аттестата аккредитации и прилагаемых к нему документов, подтверждающих соответствие требованиям аккредитации и (или) изменение таких сведений.

3.4. В случае реорганизации юридического лица - оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния, присоединения, изменения адреса пункта технического осмотра при переименовании географического объекта, переименовании улицы, площади или иной территории, изменении нумерации дома соответствующие сведения направляются оператором технического осмотра в профессиональное объединение страховщиков для внесения в реестр операторов технического осмотра.

---

**Изменение абзаца первой части 4 статьи 11**

старая редакция

новая редакция

4. Основанием отказа в предоставлении аттестата аккредитации является:

4. Основанием отказа в предоставлении **или переоформлении** аттестата аккредитации является:

---

**Изменение пункта 1 части 4 статьи 11**

старая редакция

новая редакция

1) наличие в представленных заявителем заявлении о **предоставлении аттестата аккредитации** и (или) прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

1) наличие в представленных заявителем заявлении и (или) прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

---

**Изменение пункта 2 части 4 статьи 11**

старая редакция

новая редакция

2) **установленное при проведении документальной проверки** несоответствие заявителя требованиям аккредитации.

2) несоответствие заявителя требованиям аккредитации.

---

**Дополнение части 5 статьи 11 пунктами 4 - 7. См. текст новой редакции**

4) реорганизация юридического лица - оператора технического осмотра при отсутствии заявления его правопреемника о переоформлении аттестата аккредитации (за исключением случаев реорганизации юридического лица - оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния или присоединения);

5) реорганизация юридического лица - оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния или присоединения при отсутствии заявления реорганизованного юридического лица - оператора технического осмотра о внесении сведений в реестр операторов технического осмотра о

---

реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения;

6) неполучение оператором технического осмотра подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра;

7) несообщение в профессиональное объединение страховщиков сведений об операторе технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, в случае их изменения.

---

**Дополнение статьи 11 частью 5.1. См. текст новой редакции**

5.1. Аттестат аккредитации считается аннулированным со дня, следующего за днем принятия профессиональным объединением страховщиков решения об аннулировании аттестата аккредитации.

---

**Дополнение статьи 11 частью 6.1. См. текст новой редакции**

6.1. Операторы технического осмотра проходят процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра, в следующие сроки:

1) до истечения одного года со дня аккредитации, но не ранее шести месяцев со дня аккредитации;

2) не реже чем один раз в два года начиная со дня прохождения предыдущей процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра.

---

**Изменение части 8 статьи 11**

**старая редакция**

8. Принимаемые профессиональным объединением страховщиков, **указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона**, решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в день их принятия под роспись или отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части решения направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты.

**новая редакция**

8. Принимаемые профессиональным объединением страховщиков решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в день их принятия под роспись или отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части решения направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты.

---

**Дополнение статьей 11.1. См. текст новой редакции**

Статья 11.1. Пропускная способность пункта технического осмотра

1. Оператор технического осмотра осуществляет расчет значения пропускной способности каждого пункта технического осмотра и каждой

передвижной диагностической линии (при наличии) в соответствии с методикой расчета значения пропускной способности и представляет указанные сведения в профессиональное объединение страховщиков вместе с заявлением о предоставлении аттестата аккредитации, заявлением о подтверждении соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации, заявлением о переоформлении аттестата аккредитации.

2. Оператор технического осмотра вправе подать в профессиональное объединение страховщиков заявление об изменении значения пропускной способности.

3. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет проверку расчета значения пропускной способности каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии) и вносит данное значение в реестр операторов технического осмотра либо отказывает во внесении данного значения в указанный реестр с обоснованием причин отказа в срок не позднее даты выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра либо не позднее десяти рабочих дней со дня получения заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности.

4. Методика расчета значения пропускной способности и типовой перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с настоящим Федеральным законом на утверждение требований к производственно-технической базе.

5. Количество проведенных в пункте технического осмотра технических осмотров не может превышать значение пропускной способности, включенное в реестр операторов технического осмотра в соответствии с частью 3 настоящей статьи, более чем на пять процентов.

#### Изменение пункта 3 части 2 статьи 12

старая редакция

3) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

новая редакция

3) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты, **адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**;

#### Пункт 5 части 2 статьи 12 - изложен в новой редакции

старая редакция

5) информация об аккредитации (информация о решении о выдаче аттестата аккредитации, расширении или сокращении области аккредитации, переоформлении аттестата аккредитации, приостановлении действия аттестата аккредитации или возобновлении его действия, об аннулировании аттестата аккредитации) и о нарушениях требований аккредитации, правил проведения технического осмотра, требований

новая редакция

5) номер аккредитованного лица в реестре операторов технического осмотра, даты принятия решений о предоставлении аттестата аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении действия аттестата аккредитации, о возобновлении действия аттестата аккредитации, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;

---

соблюдения предельного размера платы за проведение технического осмотра;

---

**Пункт 6 части 2 статьи 12 - изложен в новой редакции**

старая редакция

6) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

новая редакция

6) адреса всех пунктов технического осмотра, пропускная способность и область аккредитации каждого из них, сведения о наличии передвижных диагностических линий, пропускная способность и область аккредитации каждой из них;

---

**Пункт 7 части 2 статьи 12 - изложен в новой редакции**

старая редакция

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

новая редакция

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых эти технические эксперты проводят техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы, или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

---

**Пункт 8 части 2 статьи 12 - изложен в новой редакции**

старая редакция

8) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра диагностических карт с указанием номеров таких документов.

новая редакция

8) сведения о проведенных технических осмотрах в соответствии с частью 3 настоящей статьи.

---

**Дополнение статьи 12 частью 2.1. См. текст новой редакции**

2.1. Информация, предусмотренная пунктами 1 - 7 части 2 настоящей статьи, передается профессиональным объединением страховщиков в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра из реестра операторов технического осмотра.

---

**Изменение пункта 1 части 3 статьи 12**

старая редакция

новая редакция

1) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер **кузова**);

1) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер **кузова, номер шасси (рамы)**);

---

**Пункт 2 части 3 статьи 12 - исключен. См. текст старой редакции**

---

**Изменение пункта 3 части 3 статьи 12**

старая редакция

3) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

новая редакция

3) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр, **или место проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии;**

---

**Пункт 5 части 3 статьи 12 - исключен. См. текст старой редакции**

---

**Пункт 6 части 3 статьи 12 - изложен в новой редакции**

старая редакция

6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

новая редакция

6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, осуществившего техническое диагностирование;

---

**Дополнение части 3 статьи 12 пунктами 7 - 8. См. текст новой редакции**

7) фотографическое изображение транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование (с указанием координат места нахождения транспортного средства), в пункте технического осмотра или на передвижной диагностической линии, дата и время начала и окончания проведения технического диагностирования;

8) сведения об отказе в проведении технического осмотра транспортного средства в случае, установленном пунктом 2 части 3 статьи 17 настоящего Федерального закона.

---

**Часть 4 статьи 12 - изложена в новой редакции**

старая редакция

4. Сведения, указанные в части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную

новая редакция

4. Сведения, указанные в пунктах 1, 3, 6, 7 части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в

информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

единую автоматизированную информационную систему технического осмотра после окончания проведения технического диагностирования при оформлении диагностической карты. Сведения, указанные в пункте 8 части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра непосредственно после выявления несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство.

---

**Дополнение статьи 12 частями 4.1 - 4.6. См. текст новой редакции**

4.1. Диагностическая карта оформляется и хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра в соответствии со статьей 19 настоящего Федерального закона.

4.2. В случае возникновения технической неполадки, вследствие которой передача сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра невозможна (в том числе в случае прекращения подачи в пункт технического осмотра электрической энергии или отсутствия связи с информационно-телекоммуникационной сетью "Интернет") в течение менее четырех часов, сведения в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра могут быть переданы в течение 24 часов с момента возникновения такой технической неполадки. Наличие технической неполадки, вследствие которой передача сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра невозможна, оформляется актом (включающим в том числе указание на время возникновения и устранения такой технической неполадки), который подписывается техническим экспертом.

4.3. В случае, если техническое диагностирование проведено в полном объеме, а диагностическая карта не может быть оформлена в связи с возникновением технической неполадки, вследствие которой передача сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра невозможна, диагностическая карта по результатам такого технического диагностирования может быть оформлена в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра в течение 24 часов с момента возникновения такой технической неполадки. При этом количество диагностических карт, сведения о которых передаются в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, не может превышать число диагностических линий, сведения о которых включены в реестр операторов технического осмотра.

4.4. При наличии технической неполадки, вследствие которой передача сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра невозможна в течение более четырех часов, технический осмотр не проводится до момента устранения такой технической неполадки.

4.5. Операторы технического осмотра несут ответственность за непредставление сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. Сведения, содержащиеся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, подлежат размещению в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Перечень таких сведений и порядок их размещения устанавливаются правилами ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

**Часть 5 статьи 12 - изложена в новой редакции**

**старая редакция**

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, оператора технического осмотра и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков при использовании данной системы устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Взаимодействие информационных систем уполномоченного федерального органа исполнительной власти и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

**новая редакция**

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (в том числе порядок и сроки передачи сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра), порядок ее взаимодействия с автоматизированной информационной системой обязательного страхования, созданной в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", и порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании единой автоматизированной информационной системы, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**Дополнение статьи 12 частью 6. См. текст новой редакции**

6. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра должны предусматривать невозможность оформления диагностической карты в случае превышения значения пропускной способности соответствующего пункта технического осмотра, включенного в реестр операторов технического осмотра в соответствии с частью 3 статьи 11.1 настоящего Федерального закона, более чем на пять процентов.

---

**Статья 13 - изложена в новой редакции**

см. текст

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Пункт 2 статьи 14 - изложен в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

2) при выявлении несоответствия транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств указать в диагностической карте данное несоответствие и дать заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства;

2) обеспечить оформление диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра по результатам проведения технического диагностирования;

---

**Пункт 4 статьи 14 - исключен. См. текст старой редакции**

---

**Дополнение статьи 14 пунктом 6. См. текст новой редакции**

6) в случае изменения сведений об операторе технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, направить не позднее трех рабочих дней со дня такого изменения указанные сведения в профессиональное объединение страховщиков.

---

**Изменение части 3 статьи 16**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

3. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

3. Предельный размер платы за проведение технического осмотра **ежегодно** устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

---

**Пункт 1 части 2 статьи 17 - изложен в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

1) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для указанного в настоящей части представителя владельца

1) документ, удостоверяющий личность;



транспортного средства);

---

**Изменение пункта 2 части 2 статьи 17**

старая редакция

2) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

новая редакция

2) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства **либо иной документ, идентифицирующий транспортное средство (для городского наземного электрического транспорта)**.

---

**Дополнение части 3 статьи 17 пунктом 3. См. текст новой редакции**

3) отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра.

---

**Дополнение статьи 17 частью 3.1. См. текст новой редакции**

3.1. Информация об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра по основанию, предусмотренному пунктом 2 части 3 настоящей статьи, вносится оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

---

**Часть 7 статьи 17 - изложена в новой редакции**

старая редакция

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение и принимающими решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

новая редакция

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

---

**Дополнение статьи 17 частью 9. См. текст новой редакции**

9. Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий устанавливаются Правительством Российской Федерации.

---

**Наименование статьи 18 - изложено в новой редакции**

старая редакция

Статья 18. Проведение повторного технического осмотра

новая редакция

Статья 18. Повторный технический осмотр

---

**Часть 2 статьи 18 - изложена в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

2. При проведении повторного технического осмотра транспортного средства в срок не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра осуществляется проверка транспортного средства только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

2. Повторный технический осмотр в случае его проведения у того же оператора технического осмотра в срок не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра заключается в проведении технического диагностирования только в отношении тех показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

---

**Дополнение статьи 18 частью 5. См. текст новой редакции**

5. В случае, если транспортное средство представлено для проведения технического осмотра позднее двадцати календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, такой технический осмотр проводится в полном объеме.

---

**Часть 1 статьи 19 - изложена в новой редакции**

**старая редакция**

1. Диагностическая карта содержит заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. Диагностическая карта, содержащая заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, должна содержать срок ее действия, а диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства, - перечень не соответствующих обязательным требованиям безопасности транспортных средств выявленных неисправностей.

**новая редакция**

1. Диагностическая карта содержит заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств. Диагностическая карта, содержащая заключение о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), должна содержать информацию о сроке ее действия, а диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуска транспортного средства к участию в дорожном движении), - перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств.

---

**Часть 2 статьи 19 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

2. Диагностическая карта заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства.

[новая редакция](#)

2. Диагностическая карта подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

---

**Часть 3 статьи 19 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

3. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем три года. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится в ней в течение не менее чем пять лет.

[новая редакция](#)

3. Диагностическая карта оформляется в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра по результатам проведения технического осмотра.

---

**Дополнение статьи 19 частью 3.1. См. текст новой редакции**

3.1. Диагностическая карта хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра не менее пяти лет.

---

**Часть 4 статьи 19 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

4. Диагностическая карта является документом строгой отчетности.

[новая редакция](#)

4. По запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, оператором технического осмотра выдается диагностическая карта на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра. Плата за предоставление такой диагностической карты не взимается. В случае противоречия

---

сведений диагностической карты, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, и сведений диагностической карты на бумажном носителе приоритет имеют сведения, содержащиеся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

---

**Дополнение статьи 19 частью 4.1. См. текст [новой редакции](#)**

4.1. В случае утраты или порчи указанной в части 4 настоящей статьи диагностической карты по заявлению владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра выдается дубликат диагностической карты на бумажном носителе, за выдачу которого взимается плата в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра.

---

**Изменение части 5 статьи 19**

[старая редакция](#)

5. Если в течение срока действия диагностической карты, **содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств**, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

[новая редакция](#)

5. Если в течение срока действия диагностической карты изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

---

**Дополнение статьи 19 частью 5.1. См. текст [новой редакции](#)**

5.1. В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается дата, соответствующая последнему дню срока проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра).

---

**Части 7 - 9 статьи 19 [исключены](#). См. текст [старой редакции](#)**

---

**Дополнение статьи 19 частью 10. См. текст [новой редакции](#)**

10. Диагностическая карта, подтверждающая допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проводился технический осмотр в установленном порядке или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, аннулируется органом государственного контроля

---

---

(надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

---

**Наименование главы 4 - изложено в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

Глава 4. КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРАХОВЩИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО АККРЕДИТАЦИЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Глава 4. ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ АККРЕДИТАЦИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА ОРГАНИЗАЦИЕЙ И ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И НАДЗОР ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРАХОВЩИКОВ

---

**Статья 22 - изложена в новой редакции**

см. текст

старая редакция

новая редакция

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Дополнение статьей 22.1. См. текст новой редакции**

В связи с большим объемом введенной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Статья 23 - изложена в новой редакции**

старая редакция

новая редакция

Статья 23. Контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра  
Контроль (надзор) за соблюдением указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 23. Надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков  
Надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков осуществляется Центральным банком Российской Федерации в установленном им порядке.

---

**Изменение части 6 статьи 32**

старая редакция

новая редакция

6. Профессиональное объединение страховщиков, **указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального**

6. Профессиональное объединение страховщиков **обязано обеспечить возможность аккредитации**

---

---

**закона**, обязано обеспечить заявителей не позднее 1 января возможность аккредитации 2012 года. заявителей не позднее 1 января 2012 года.

---

#### **Изменение части 8 статьи 32**

##### старая редакция

8. До 1 января 2012 года Министерство внутренних дел Российской Федерации передает профессиональному объединению страховщиков, **указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона**, сведения об организациях, указанных в части 7 настоящей статьи. Организации, указанные в части 7 настоящей статьи, обязаны направить до 1 января 2012 года профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, заявления о включении в реестр операторов технического осмотра. На основании этих сведений и заявлений профессиональное объединение страховщиков незамедлительно включает указанные организации в реестр операторов технического осмотра. Особенности обеспечения указанных организаций в период с 1 января 2012 года до 1 января 2014 года бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, порядок их учета, хранения, передачи, уничтожения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

##### новая редакция

8. До 1 января 2012 года Министерство внутренних дел Российской Федерации передает профессиональному объединению страховщиков сведения об организациях, указанных в части 7 настоящей статьи. Организации, указанные в части 7 настоящей статьи, обязаны направить до 1 января 2012 года профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, заявления о включении в реестр операторов технического осмотра. На основании этих сведений и заявлений профессиональное объединение страховщиков незамедлительно включает указанные организации в реестр операторов технического осмотра. Особенности обеспечения указанных организаций в период с 1 января 2012 года до 1 января 2014 года бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, порядок их учета, хранения, передачи, уничтожения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

---

#### **Изменение части 10 статьи 32**

##### старая редакция

10. До 1 января 2013 года страховщики обязаны направить профессиональному объединению страховщиков, **указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона**, сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которые имеются у них и внесение которых в автоматизированную информационную

##### новая редакция

10. До 1 января 2013 года страховщики обязаны направить профессиональному объединению страховщиков сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которые имеются у них и внесение которых в автоматизированную информационную систему обязательного страхования

---

систему обязательного страхования предусмотрено в соответствии с  
предусмотрено в соответствии с настоящим Федеральным законом.  
настоящим Федеральным законом.

---

\*\*\*

#### Редакция от 01.04.2020

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 01.04.2020 N 98-ФЗ. См. справку к редакции.

---

**Часть 1 статьи 15 - изложена в новой редакции**

см. текст

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Изменение абзаца первого части 2 статьи 15**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

2. Не требуется проведение технического осмотра в первые **три** года, включая год выпуска, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи) :

2. Не требуется проведение технического осмотра в первые **четыре** года, включая год выпуска, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи) :

\*\*\*

#### Редакция от 01.05.2019

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 01.05.2019 N 88-ФЗ. См. справку к редакции.

---

**Изменение части 3 статьи 2**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

3. Порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными

3. Порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными

автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти и федеральных государственных органов, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти и федеральных государственных органов, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы **или подлежат государственной регистрации** органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

#### Изменение пункта 1 статьи 14

##### старая редакция

1) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств дилером, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места **регистрации** транспортного средства;

##### новая редакция

1) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств дилером, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места **государственной регистрации** транспортного средства;

#### Изменение части 1 статьи 17

##### старая редакция

1. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места **регистрации** транспортного средства.

##### новая редакция

1. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места **государственной регистрации** транспортного средства.



\*\*\*

### Редакция от 23.04.2018

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 23.04.2018 N 110-ФЗ. См. справку к редакции.

#### Пункт 6 части 2 статьи 4 - **изложен в новой редакции**

##### старая редакция

б) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за соблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом.

##### новая редакция

б) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за несоблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом.

#### Пункт 3 статьи 9 - **изложен в новой редакции**

##### старая редакция

3) установление предельного размера платы за проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом, предельных размеров расходов на оформление дубликата талона технического осмотра и осуществление контроля за соблюдением установленных предельных размеров.

##### новая редакция

3) установление предельного размера платы за проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом и осуществление контроля за соблюдением установленного предельного размера;

#### **Дополнение статьи 9 пунктом 4. См. текст новой редакции**

4) осуществление контроля за соблюдением установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

#### **Изменение пункта 9 статьи 10**

##### старая редакция

9) ведение учета бланков **талонов технического осмотра** и бланков международных сертификатов

##### новая редакция

9) ведение учета бланков **диагностических карт** и бланков международных сертификатов

---

технического осмотра;

технического осмотра;

---

**Пункт 2 статьи 14 – изложен в новой редакции**

старая редакция

2) отказывать в выдаче диагностической карты при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;

новая редакция

2) при выявлении несоответствия транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств указать в диагностической карте данное несоответствие и дать заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства;

---

**Изменение части 7 статьи 17**

старая редакция

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение и принимающими решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

новая редакция

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение и принимающими решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства **или несоответствии** транспортному средству обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

---

\*\*\*

**Редакция от 04.06.2014**

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным [законом](#) от 04.06.2014 N 145-ФЗ. См. справку к редакции.

---

**Изменение части 3 статьи 2**

старая редакция

3. Порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных

новая редакция

3. Порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти **и федеральных государственных органов**, в которых федеральным

---

---

средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

---

\*\*\*

#### Редакция от 28.12.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным [законом](#) от 28.12.2013 N 420-ФЗ. См. справку к редакции.

---

Пункт 2 статьи 27 - [исключен](#). См. текст [старой редакции](#)

---

\*\*\*

#### Редакция от 23.07.2013

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральными законами от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 23.07.2013 N 249-ФЗ, N 251-ФЗ. См. справку к редакции.

---

Пункт 7 статьи 8 - [исключен](#). См. текст [старой редакции](#)

---

#### Изменение пункта 7 части 2 статьи 12

[старая редакция](#)

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании, **подготовке, переподготовке и повышении квалификации** в соответствии с квалификационными требованиями, а

[новая редакция](#)

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых

---

---

также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

они осуществляют техническое диагностирование;

---

#### **Изменение наименования главы 4**

старая редакция

Глава 4. КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ** КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРАХОВЩИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО АККРЕДИТАЦИЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

новая редакция

Глава 4. КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРАХОВЩИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО АККРЕДИТАЦИЮ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

---

#### **Часть 1 статьи 22 - изложена в новой редакции**

старая редакция

1. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра осуществляется указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков в порядке, установленном по представлению данного профессионального объединения страховщиков федеральным органом исполнительной власти, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона.

новая редакция

1. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации осуществляются указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков в порядке, установленном уполномоченным органом, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона.

---

#### **Изменение наименования статьи 23**

старая редакция

Статья 23. **Государственный контроль (надзор)** за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра

новая редакция

Статья 23. **Контроль (надзор)** за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра

---

#### **Изменение статьи 23**

старая редакция

**Государственный контроль (надзор)** за соблюдением указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона

новая редакция

**Контроль (надзор)** за соблюдением указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным

---

профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с федеральным законом от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств осуществляется **в соответствии с законодательством Российской Федерации.**

Пункт 7 статьи 28 - **исключен**. См. текст [старой редакции](#)

\* \* \*

**Редакция от 25.12.2012**  
**(с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2013)**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 28.07.2012 N 130-ФЗ, вступающих в силу с 01.01.2013. См. справку к редакции.

#### **Изменение части 1 статьи 6**

[старая редакция](#)

1. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территориях субъектов Российской Федерации **по истечении срока, установленного частью 1 статьи 32 настоящего Федерального закона**, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации, в установленном им порядке осуществляет контроль за выполнением на территориях субъектов Российской Федерации нормативов обеспеченности населения пунктами технического осмотра. В случае, если по результатам такого контроля выявлено, что на территории субъекта Российской Федерации нормативы минимальной

[новая редакция](#)

1. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территориях субъектов Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации, в установленном им порядке осуществляет контроль за выполнением на территориях субъектов Российской Федерации нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра. В случае, если по результатам такого контроля выявлено, что на территории субъекта Российской Федерации нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра не соблюдены, указанный федеральный

обеспеченности населения пунктами технического осмотра не соблюдены, указанный федеральный орган исполнительной власти направляет в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представление о необходимости принятия мер по организации проведения технического осмотра. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации обязан принять меры по организации проведения технического осмотра. Перечень этих мер определяется актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации). В случае, если высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации несоблюдение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра выявлено до получения указанного в настоящей части представления, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации принимает меры по организации проведения технического осмотра после такого выявления.

орган исполнительной власти направляет в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представление о необходимости принятия мер по организации проведения технического осмотра. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации обязан принять меры по организации проведения технического осмотра. Перечень этих мер определяется актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации). В случае, если высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации несоблюдение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра выявлено до получения указанного в настоящей части представления, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации принимает меры по организации проведения технического осмотра после такого выявления.

**Пункт 5 статьи 8 - изложен в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

5) установление порядка обеспечения бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также учета, хранения, передачи и уничтожения таких бланков;

5) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт;

**Часть 1 статьи 22 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

1. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра

1. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра

---

осуществляется указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков в установленном им порядке.

осуществляется указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков в порядке, установленном по представлению данного профессионального объединения страховщиков федеральным органом исполнительной власти, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона.

---

\*\*\*

#### **Редакция от 25.12.2012**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 25.12.2012 N 267-ФЗ. См. справку к редакции.

---

#### **Изменение части 3 статьи 33**

*старая редакция*

3. Подпункт "з" пункта 3 статьи 29 настоящего Федерального закона вступает в силу с **1 января 2013 года**.

*новая редакция*

3. Подпункт "з" пункта 3 статьи 29 настоящего Федерального закона вступает в силу с **1 июля 2014 года**.

---

\*\*\*

#### **Редакция от 28.07.2012 (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2012)**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 28.07.2012 N 130-ФЗ, вступающих в силу с 01.10.2012. См. справку к редакции.

---

**Часть 10 статьи 22 - исключена.** См. текст **старой редакции**

---

\*\*\*

#### **Редакция от 28.07.2012 (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.08.2012)**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным **законом** от 03.12.2011 N 383-ФЗ. См. справку к редакции.

---

---

**Подпункт "б" пункта 4 статьи 27 - ~~исключен~~. См. текст ~~старой~~ редакции**

---

**Часть 4 статьи 33 - ~~изложена~~ в новой редакции**

старая редакция

4. Подпункты 41 и 42 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются до 1 января 2014 года.

новая редакция

4. Подпункт 41 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяется до 1 января 2014 года.

---

\*\*\*

**Редакция от 28.07.2012**

**Редакция** подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральными законами от 28.07.2012 N 130-ФЗ, N 131-ФЗ, вступающих в силу с 30.07.2012. См. справку к редакции.

---

**Пункт 2 статьи 1 - ~~изложен~~ в новой редакции**

старая редакция

2) диагностическая карта - документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и служащий основанием для оформления и выдачи талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра или отказа в их выдаче;

новая редакция

2) диагностическая карта - документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;

---

**Пункт 4 статьи 1 - ~~исключен~~. См. текст ~~старой~~ редакции**

---

**Пункт 5 статьи 1 - ~~изложен~~ в новой редакции**

---



старая редакция

5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств, на осуществление которой получена аккредитация;

новая редакция

5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, на осуществление которой получена аккредитация;

---

**Пункт 7 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

7) оператор технического осмотра - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра;

новая редакция

7) оператор технического осмотра - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра;

---

**Пункт 9 статьи 1 - изложен в новой редакции**

старая редакция

9) срок действия талона технического осмотра - период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

новая редакция

9) срок действия диагностической карты - период со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

---

**Пункт 11 статьи 1 - исключен. См. текст старой редакции**

---

**Дополнение статьи 1 пунктом 17. См. текст новой редакции**

17) дилер - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные на территории Российской Федерации и осуществляющие от своего имени и за свой счет в соответствии с договором, заключенным с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств отдельных марок, сервисное обслуживание таких транспортных средств.

---

**Пункт 6 части 2 статьи 4 - изложен в новой редакции**

старая редакция

6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным

новая редакция

6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за

---

требованиям транспортных средств.	безопасности	соблюдение установленных Федеральным законом.	иных	требований, настоящим
-----------------------------------	--------------	---	------	-----------------------

---

**Часть 6 статьи 5 - изложена в новой редакции**

**старая редакция**

6. В результате проведения технического осмотра выдается талон технического осмотра или в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, по заявлению владельца транспортного средства либо его представителя международный сертификат технического осмотра.

**новая редакция**

6. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

---

**Дополнение статьи 6 частью 3. См. текст новой редакции**

3. Операторы технического осмотра, осуществляющие в соответствии с областью аккредитации проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, и дилеры не учитываются при расчете фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований.

---

**Пункт 2 статьи 8 - изложен в новой редакции**

**старая редакция**

2) утверждение формы талона технического осмотра (в том числе его электронной формы) и правил заполнения талона технического осмотра, диагностической карты;

**новая редакция**

2) утверждение правил заполнения диагностической карты;

---

**Пункт 10 статьи 10 - исключен. См. текст старой редакции**

---

**Дополнение части 2 статьи 11 пунктом 4. См. текст новой редакции**

4) наличие договора с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств на сервисное обслуживание таких транспортных средств в случае, если заявителем является дилер.

---

**Пункт 8 части 2 статьи 12 - изложен в новой редакции**

**старая редакция**

8) сведения о количестве полученных оператором технического осмотра и выданных им талонов технического осмотра, международных сертификатов технического осмотра с указанием учетных серий, номеров таких

**новая редакция**

8) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра диагностических карт с указанием номеров таких документов.

документов.

---

**Пункт 4 части 3 статьи 12 - ~~исключен~~. См. текст ~~старой~~ редакции**

---

**Пункт 6 части 3 статьи 12 - ~~изложен~~ в новой редакции**

старая редакция

6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра.

новая редакция

6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

---

**Изменение пункта 1 статьи 14**

старая редакция

1) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места регистрации транспортного средства;

новая редакция

1) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, **за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств дилером**, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места регистрации транспортного средства;

---

**Изменение пункта 2 статьи 14**

старая редакция

2) отказывать в выдаче **талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра** при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;

новая редакция

2) отказывать в выдаче **диагностической карты** при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;

---

**Пункт 4 статьи 14 - ~~изложен~~ в новой редакции**

старая редакция

4) обеспечивать учет, хранение и уничтожение бланков талонов технического осмотра и бланков международных сертификатов

новая редакция

4) обеспечивать учет, хранение и уничтожение диагностических карт в порядке, установленном уполномоченным федеральным

технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

органом исполнительной власти;

#### **Изменение** абзаца первого пункта 2 части 1 статьи 15

старая редакция

2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая **год их выпуска в обращение** (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части) :

новая редакция

2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая **год их выпуска, указанный в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства (далее - год выпуска)** (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части) :

#### **Изменение** подпункта "а" пункта 2 части 1 статьи 15

старая редакция

а) легковые автомобили, **разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;**

новая редакция

а) легковые автомобили;

#### **Изменение** подпункта "в" пункта 2 части 1 статьи 15

старая редакция

в) прицепы и полуприцепы, **разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;**

новая редакция

в) прицепы и полуприцепы, **за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;**

#### **Изменение** абзаца первого пункта 4 части 1 статьи 15

старая редакция

4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска **в обращение** которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска **в обращение** (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части) :

новая редакция

4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части) :

#### **Изменение** подпункта "а" пункта 4 части 1 статьи 15

старая редакция

новая редакция

а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;

а) легковые автомобили;

**Изменение подпункта "в" пункта 4 части 1 статьи 15**

старая редакция

новая редакция

в) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;

в) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;

**Изменение абзаца первого части 2 статьи 15**

старая редакция

новая редакция

2. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи):

2. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи):

**Изменение пункта 1 части 2 статьи 15**

старая редакция

новая редакция

1) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;

1) легковые автомобили;

**Изменение пункта 3 части 2 статьи 15**

старая редакция

новая редакция

3) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;

3) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;

**Изменение части 3 статьи 15**

старая редакция

новая редакция

3. Сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, исчисляются со дня проведения первого технического осмотра, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской

3. Сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, исчисляются со дня проведения первого технического осмотра, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской

ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом выпуска **в обращение** транспортных средств, указанных в данных пунктах.

ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом выпуска транспортных средств, указанных в данных пунктах.

**Часть 5 статьи 15 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

5. Владелец транспортного средства обязан представить его для проведения технического осмотра в течение срока действия талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра.

[новая редакция](#)

5. Владелец транспортного средства обязан представить его для проведения технического осмотра в течение срока действия диагностической карты.

**Часть 2 статьи 16 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

2. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается дифференцированно в зависимости от объема проводимых работ и типа транспортного средства, в том числе с учетом стоимости отдельных технологических операций, бланков талонов технического осмотра или (в случае выдачи) бланков международных сертификатов технического осмотра.

[новая редакция](#)

2. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается дифференцированно в зависимости от объема проводимых работ и категории транспортного средства, в том числе с учетом стоимости отдельных технологических операций.

**Изменение части 6 статьи 17**

[старая редакция](#)

6. Договор о проведении технического осмотра является публичным и заключается по форме такого типового договора, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

[новая редакция](#)

6. Договор о проведении технического осмотра является публичным, **за исключением случаев заключения договоров дилером**, и заключается по форме такого типового договора, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

**Часть 7 статьи 17 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение

[новая редакция](#)

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение

и принимающими решение о выдаче талона технического осмотра.

и принимающими решение о выдаче диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

---

**Статья 19 - изложена в новой редакции**

см. текст

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

В связи с большим объемом измененной структурной единицы в данном обзоре ее текст не приводится.

---

**Статьи 20 - 21 исключены. См. текст старой редакции**

---

**Часть 2 статьи 22 - изложена в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

2. В отношении заявителя, представившего заявление о предоставлении аттестата аккредитации, и оператора технического осмотра, представившего заявление о переоформлении аттестата аккредитации, проводятся документарные проверки. В этом случае основанием для проведения документарной проверки в отношении заявителя или оператора технического осмотра является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о предоставлении аттестата аккредитации или заявления о переоформлении аттестата аккредитации.

2. В отношении заявителя, представившего заявление о предоставлении аттестата аккредитации, проводится документарная проверка. Основанием для проведения документарной проверки в отношении заявителя является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о предоставлении аттестата аккредитации. В случае, если при проведении соответствующей документарной проверки заявителя возникают обоснованные сомнения в достоверности сведений, содержащихся в представленных заявлении и документах, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации, профессиональное объединение страховщиков вправе провести выездную проверку заявителя.

---

**Часть 3 статьи 22 - изложен в новой редакции**

[старая редакция](#)

[новая редакция](#)

3. В отношении оператора технического осмотра проводятся документарные проверки и (или) выездные проверки.

3. В отношении оператора технического осмотра, представившего заявление о переоформлении аттестата аккредитации, проводится

документарная проверка. В этом случае основанием для проведения документарной проверки оператора технического осмотра является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о переоформлении аттестата аккредитации.

#### Изменение части 4 статьи 22

##### старая редакция

4. Предметом документарной проверки **заявителя или** оператора технического осмотра являются сведения, содержащиеся в представленных ими заявлениях и документах, в целях оценки соответствия таких сведений требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, правилам проведения технического осмотра.

##### новая редакция

4. Предметом документарной **или выездной** проверки **заявителя либо документарной проверки** оператора технического осмотра являются сведения, содержащиеся в представленных ими заявлениях и документах, в целях оценки соответствия таких сведений требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, правилам проведения технического осмотра.

#### Часть 5 статьи 22 - изложена в новой редакции

##### старая редакция

5. Основанием для проведения выездной проверки оператора технического осмотра является поступившее в указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков заявление гражданина, юридического лица, государственного органа, органа местного самоуправления о нарушении оператором технического осмотра требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра, а также о нарушении, связанном с превышением предельного размера платы за проведение технического осмотра, установленного в соответствии с настоящим

##### новая редакция

5. В отношении оператора технического осмотра проводятся документарные проверки и (или) выездные проверки. Основанием для проведения документарной проверки и (или) выездной проверки оператора технического осмотра является поступившее в указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков заявление гражданина, юридического лица, государственного органа или органа местного самоуправления о нарушении оператором технического осмотра требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра.



---

Федеральным законом.

---

**Подпункт "г" пункта 3 статьи 29 – исключен. См. текст старой редакции**

---

**Абзацы четвертый – пятый подпункта "а" пункта 5 статьи 29 исключены. См. текст старой редакции**

---

\*\*\*

### Редакция от 03.12.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральным законом от 03.12.2011 N 383-ФЗ. См. справку к редакции.

---

#### Изменение пункта 2 части 3 статьи 12

старая редакция

2) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество, **реквизиты документа, удостоверяющего личность** лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

новая редакция

2) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

---

#### Изменение части 5 статьи 12

старая редакция

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, оператора технического осмотра и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения

новая редакция

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, оператора технического осмотра и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения

страховщиков при использовании данной системы устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

страховщиков при использовании данной системы устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. **Взаимодействие информационных систем уполномоченного федерального органа исполнительной власти и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.**

\* \* \*

#### Редакция от 30.11.2011

Редакция подготовлена на основе изменений, внесенных Федеральными законами от 30.11.2011 N 342-ФЗ, N 362-ФЗ. См. справку к редакции.

#### Изменение абзаца второго подпункта "а" пункта 3 статьи 29

##### старая редакция

"е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется **либо порядок** и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации) .";

##### новая редакция

"е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется, **либо порядок** и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, **либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев**) .";

#### Подпункт "б" пункта 1 статьи 30 - **изложен** в новой редакции

##### старая редакция

б) дополнить пунктом 39 следующего содержания:

##### новая редакция

б) дополнить пунктом 40 следующего содержания:

---

"39) обеспечить создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.";

---

"40) обеспечить создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.";

---